



**Città di Reggio Calabria**

DIREZIONE GENERALE



Piazza Italia – Palazzo San Giorgio  
Reggio Calabria



0965 3622285 - 3622286



E-Mail: [direzione generale@reggiocal.it](mailto:direzione generale@reggiocal.it)  
PEC: [direzione\\_generale@pec.reggiocal.it](mailto:direzione_generale@pec.reggiocal.it)

c\_h224.Comune di Reggio Calabria - Prot. 02/01/2023.0000784.1

*Allegato*

## UNITÀ DI PROGETTO INTERSETTORIALE

### **“AMMODERNAMENTO RETE IDRICA, FOGNARIA E SISTEMI MANUTENTIVI ED ERP” REALIZZAZIONE LAVORI PON METRO ASSI 6 E 7 E POC METRO (EXTRA DOTAZIONE ORGANICA art. 110/2°c.)**

#### **Premessa**

La Città di Reggio Calabria, nella sua qualità di comune capoluogo di Città Metropolitana, beneficia di molte risorse afferenti a programmi di sviluppo inseriti nel quadro dell'Agenda urbana nazionale e delle strategie europee di sviluppo urbano sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato per la programmazione 2014-2020.

In linea con gli obiettivi e le strategie dell'Agenda Urbana Europea, le grandi aree urbane sono state infatti identificate come territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile proprie della Strategia Europa 2020.

Il Programma operativo nazionale plurifondo Città metropolitane 2014-2020 (PON METRO) finanziato dai Fondi Strutturali Europei è il programma più consistente in termini di risorse che il Comune di Reggio Calabria sta gestendo per sostenere, con modelli di intervento comuni, specifiche e determinate azioni prioritarie che compongono una strategia unificante di livello nazionale per le Città metropolitane.

Il Programma è stato oggetto di rimodulazione nel corso del 2020 a seguito degli effetti sul sistema economico e sociale causati dall'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia COVID-19, in linea con le modifiche regolamentari approvate dalla Commissione Europea (cfr. Reg. 460/2020 e 558/2020), modifiche finalizzate a mitigare e contrastare le ricadute negative della crisi, in particolare con riferimento ai territori delle aree metropolitane.

Nel corso dell'anno 2021, inoltre, il PON è stato integrato per effetto delle risorse aggiuntive destinate all'Italia dallo strumento europeo REACT-EU e del conseguente inserimento dell'obiettivo *“Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia”* di cui al Regolamento di Esecuzione (Ue) 2021/439 del 3 marzo 2021.

La riprogrammazione del PON Metro del 2021, attraverso l'integrazione di ulteriori tre assi dedicati alla programmazione delle nuove risorse REACT-EU, si inserisce nell'ottica di definire un quadro di immediata attuazione, propedeutico ad una programmazione di più lungo periodo, complementare alla visione di ripresa e resilienza del Next Generation EU e funzionale alla visione strutturale della politica di coesione per il periodo 2021-2027.

Rilevante non è solo l'importo della riprogrammazione del PON-REACT che, giusta nota dell'Agenzia di coesione del 26-08-2021, incrementa gli 88.313.333 Meuro del Pon Metro di ulteriori 74.686.462 Meuro, ma l'obbligo di realizzare tutti gli interventi previsti entro il 31.12.2023.

A tali rilevanti importi si aggiungono le risorse del POC METRO pari ad €. 33.100.000 da realizzarsi entro il 31.12.2025, incrementato, con nota del 26.08.2021 dell'Agenzia di Coesione, di ulteriori 10 milioni di euro, nonché le risorse della programmazione 2020-2027, pari a circa 194 Meuro.

L'obbligo di concludere tutti gli interventi del PON-REACT così come riprogrammato entro il 31.12.2023 unitamente alla circostanza che ad oggi le Città metropolitane hanno speso in 5 anni solo il 30% delle risorse Pon Metro ed alla necessità di avviare, entro il 2022, la nuova programmazione, ha spinto la Commissione europea a finanziare, nell'ambito della riprogrammazione del Pon con le risorse React, uno specifico asse prevedendo risorse economiche aggiuntive da destinarsi al rafforzamento amministrativo degli Enti principalmente finalizzato all'accelerazione della spesa.

E' da segnalare, infatti, che, nel caso specifico del Comune di Reggio Calabria, una delle criticità maggiori nella gestione dei predetti fondi SIE, è rappresentata dalla scarsa capacità di spesa dell'Ente imputabile alla grave esiguità delle risorse umane comunali a fronte anche del blocco delle assunzioni e della carenza di risorse finanziarie ordinarie allo scopo destinate; ad oggi, infatti, del Pon metro sono stati spesi €. 27.351.936,75 €, a

fronte degli 88.313.000 finanziati, il che comporta una situazione critica se si considerano le risorse aggiuntive degli 74.686.462 Meuro di React Eu che devono essere spesi entro il 31.12.2023 e del POC per 35 milioni di euro da spendere entro il 2025.

E' necessario e urgente, quindi, potenziare la struttura organizzativa dell'Ente prevedendo un piano straordinario di rafforzamento amministrativo; a tale scopo il nuovo Asse 8 del riprogrammato Pon metro-React eu assegna al Comune di Reggio Calabria €. 6.910.519,88 da destinarsi non solo alle attività di assistenza tecnica all'Organismo intermedio, ma per la prima volta anche *“al rafforzamento delle strutture coinvolte e deputate alla programmazione, progettazione e attuazione degli interventi attraverso forme di assunzione nelle amministrazioni interessate, secondo forme e modalità previste dalla normativa di riferimento, sia l'acquisizione di esperti o di società di AT”*.

Il citato asse 8 del Pon metro consente, pertanto, ai comuni metropolitani, di acquisire personale tecnico e amministrativo, *“con forme di contratto a tempo determinato, somministrazione o altre forme contrattuali di tipo subordinato”*.

Tutto ciò premesso, le assunzioni dirigenziali, proposte ex art 110 comma 2 del TUEL, si pongono quindi come obiettivo quello di mettere in atto efficaci processi volti all'accelerazione della spesa e al fine di disincagliare progetti con criticità attuative del PON e POC, nonché ed avviare le nuove azioni di React e quelle della futura programmazione del PON, intervenendo soprattutto nelle fasi più problematiche di tale ciclo di spesa.

La figura dirigenziale in questione ha un profilo tecnico e verrà finanziata per il 50% della sua attività sui fondi React.

## Funzionigramma

### Obiettivi.

L'UPI AMMODERNAMENTO RETE IDRICA, FOGNARIA E SISTEMI MANUTENTIVI ED ERP era stata istituita per disporre di una struttura di primo livello specificatamente finalizzata al conseguimento di alcuni specifici obiettivi previsti dal DUP 2018-2021 (deliberazione Consiliare n. 21 del 16 aprile 2018).

In particolare, l'Amministrazione si era prefissata tra i suoi obiettivi strategici l'ammmodernamento della rete idrica, dei sistemi fognari e della riorganizzazione dei sistemi manutentivi, utilizzando in particolare le risorse specificatamente destinate dalla Programmazione Comunitaria.

Oggi, oltre alla prosecuzione dei predetti interventi di natura straordinaria in fase di ultimazione (anch'essi finanziati con risorse esterne - in gran parte Pon Metro - da rendicontare entro una determinata scadenza stabilita dai relativi programmi di finanziamento), si pongono come prevalenti le esigenze di presidiare e garantire la tempestiva esecuzione delle opere derivanti dai programmi finanziati dalle risorse del PON METRO ASSI 6 E 7 e del POC METRO, nonché degli altri fondi SIE e PNRR.

Uno degli obiettivi dei fondi PON React è quello di favorire una ripresa verde e resiliente attraverso azioni volte a favorire l'ambiente e la riqualificazione e rigenerazione urbana. Gli obiettivi di React però saranno raggiunti attraverso la realizzazione entro il 31.12.2023 di numerose opere pubbliche. A tali interventi si aggiungono gli interventi del Poc metro, così come implementato nel 2021.

La complessità e l'entità di detti lavori, di natura straordinaria e temporanea, comporta l'esigenza imprescindibile, alla luce della grave carenza di risorse umane all'interno dell'ente e in specie di quelle in possesso di un profilo professionale tecnico, dell'istituzione di una struttura progettuale, con al vertice una posizione dirigenziale fuori dotazione organica, specializzata nelle tematiche in questione al fine di accelerare nel più breve tempo possibile il processo di transizione ecologica, verde e resiliente della Città.

La necessità di dotarsi di una figura dirigenziale nasce anche dalla carenza di figure dirigenziali tecniche in servizio, tenuto conto che l'attuale unico dirigente assegnato al Settore Grandi Opere - Programmazione LL.PP., è coinvolto nella gestione dei procedimenti di realizzazione di un'ingente quantità di nuove opere pubbliche complesse.

Si rende pertanto necessario individuare i seguenti interventi straordinari che rientreranno nella gestione della nuova U.P.I.:

### (PON)

1. Smart metering per la Città: Consumo consapevole e valorizzazione della risorsa idrica: €. 2.000.000,00;
2. Riefficientamento energetico illuminazione pubblica: €. 3.500.000,00;
3. Efficientamento energetico CEDIR: €. 5.200.000,00;
4. Pensiline fotovoltaiche CEDIR: €. 1.500.000,00;
5. Rifunionalizzazione dei quadri elettrici dei pozzi: €. 2.000.000,00;
6. Riqualificazione energetica impianti sportivi e annesso recupero delle strutture e esterne: €. 1.500.000,00;
7. Riqualificazione e sistemazione ambientale di Piazza Martiri della rivolta: €. 500.000,00;

8. Verde pubblico - Riqualficazione del Lungomare di Catona con interventi di rigenerazione urbana: €. 1.500.000,00;
9. Creazione area verde attrezzata in località Bufano di Mosorrofa: €. 1.979.000,00;
10. Riqualficazione area dei Rioni Guarna e Caridi e creazione di aree verdi attrezzate: €. 1.500.000,00;
11. Bonifica e Recupero a verde dei siti industriali dismessi (Italcitrus): €. 1.500.000,00;
12. Bonifica e riqualficazione a verde di aree dismesse Trunca, Rosario Valanidi, Santa Venere: €. 2.000.000,00;
13. Rigenerazione urbana del rione F e G del quartiere Trabocchetto con creazione di aree verdi: €. 1.400.000,00;
14. Riqualficazione urbana Rione Ceci con creazione di aree verdi: €. 700.000,00;
15. Studi di pre-fattibilità connessi agli interventi di riqualficazione del verde urbano su React: €. 200.000,00;
16. Lavori di risanamento e completamento lungomare di Gallico – RC 6.1.4.c - Opere di tutela e valorizzazione della fascia costiera: €. 4.500.000,00;
17. Creazione di un parco natura a tutela e valorizzazione dell'Area SIC di Catona e rigenerazione del campo sportivo adiacente: €. 1.152.200,00;
18. Studi di pre-fattibilità connessi agli interventi di tutela e valorizzazione costiera avviati con React: €. 200.000,00;
19. Trattamento acque reflue RC 6.1.4.h - Azioni di efficientamento della rete idrica: €. 3.500.000,00;
20. Recupero condotte idriche: €. 4.600.000,00;

#### **(POC)**

21. Sistema di bike sharing nel centro cittadino: €. 450.000,00;
22. Azioni sperimentali verso la creazione di comunità energetiche: €. 300.000,00;
23. Efficientamento del sistema di illuminazione pubblica e adeguamento tecnologico dei sistemi per l'efficienza energetica e la produzione di energia da fonti rinnovabili nel Parco Ecolandia: €. 400.000,00;
24. Potenziamento scuolabus: €. 1.170.000,00;
25. Completamento superfici accesso waterfront: €. 3.374.505,89;
26. Percorsi pedonali protetti e intervento di riqualficazione urbana nel Quartiere Salice: €. 420.000,00;
27. Attraversamento pedonale e ciclabile S.S. 106: €. 300.000,00;
28. Percorso pedonale protetto e riqualficazione Contrada Nocille: €. 350.000,00;
29. Percorso protetto e riqualficazione area Sacro Cuore: €. 250.000,00;
30. Riqualficazione aree degradate ed implementazione micro-isole ecologiche per interventi di educazione ambientale: €. 778.000,00;
31. Recupero immobile ex ausilioteca per servizi innovativi di sostegno all'autismo: €. 900.000,00;
32. Recupero immobile pubblico per la realizzazione di un Polo di Prossimità nel quartiere di Pellaro: €. 628.954,43;
33. Rete dei parchi urbani dell'inclusione sociale: €. 500.000,00;
34. Spiagge accessibili: €. 500.000,00;
35. Rigenerazione area Pineta Zerbi: €. 650.000,00;
36. Recupero immobili confiscati per realizzazione dei Cantieri dell'imprenditorialità sociale in aree degradate: €. 2.182.047,89.

L'elencazione degli interventi sopra riportata potrà essere integrata/modificata a seguito delle eventuali variazioni e/o implementazioni dei relativi programmi o di nuove fonti di finanziamento.

#### **DURATA**

L'unità di progetto intersettoriale è costituita a partire dalla data di approvazione della deliberazione iniziale n. 169 del 23.07.2018 e termina in coincidenza del completamento delle schede di programma inerenti i fondi comunitari affidati alla competenza dell'UPI e dell'ultimazione della realizzazione dei relativi lavori, comunque non oltre il 31.12.2025, termine di conclusione del programma POC Metro.

#### **RESPONSABILITÀ POLITICA**

L'indirizzo programmatico è assicurato dal Sindaco e dagli eventuali assessori e consiglieri delegati competenti per materia.

#### **RESPONSABILITÀ TECNICA**

La conduzione dell'Unità è affidata ad un dirigente con profilo professionale tecnico, assunto con contratto ex art. 110 comma 2 D.Lgs. 267/2000, che sarà specificatamente selezionato e che curerà l'attuazione degli obiettivi assegnati all'UPI e la relativa gestione dei programmi e progetti sopra elencati.

#### **RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE**

L'UPI disporrà delle risorse strumentali, finanziarie e di personale previste annualmente dal piano esecutivo di gestione.

#### **MODALITÀ DI COORDINAMENTO E COLLABORAZIONE**

Il Dirigente si relaziona funzionalmente con il Direttore Generale in merito all'attuazione degli obiettivi assegnati, nonché con il Sindaco e con gli eventuali assessori e consiglieri delegati, dai quali riceve gli opportuni indirizzi e direttive per l'attuazione degli obiettivi connessi all'istituzione dell'UPI.

L'UPI si configura come centro di responsabilità autonomo dotate di proprie risorse finanziarie.

Spetta al Direttore Generale, nell'ambito delle funzioni di coordinamento previste dal TUEL, intervenire in caso di disaccordo con altri dirigenti o difficoltà organizzative tra i diversi settori e l'UPI.